



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Responsabile di settore: BUFFONI RICCARDO

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 4306 del 29-09-2015

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa e contabile ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero adozione: 2685 - Data adozione: 28/02/2017

Oggetto: POR FESR 2014-2020, linea di intervento 4.6.4 sub a)- procedura 2 di cui alla DGR 1290/2016. Bando

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 26 comma 1 Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 13/03/2017

Numero interno di proposta: 2017AD002792

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013, del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione";

Visto l'Accordo di Partenariato sulla Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei per il periodo 2014-2020, approvato con Decisione di esecuzione C (2014)8021 dalla Commissione Europea del 29 ottobre 2014;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1023 del 18 novembre 2014, recante ad oggetto *“Programma operativo regionale FESR 2014-2020. Obiettivo Investimenti in favore della crescita e dell’occupazione. Approvazione proposta POR revisionata a seguito osservazioni della CE”*;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 180 del 2 marzo 2015 recante ad oggetto *Regolamento (UE) n. 1303/2013. Presa d'atto della decisione di esecuzione della Commissione europea che approva determinati elementi del Programma Operativo "Toscana" per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione"*;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 308 del 11 aprile 2016 recante ad oggetto *“Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI). Modalità di intervento regionale. Approvazione”* con la quale vengono approvate le modalità di attuazione regionale della Strategia Nazionale Aree Interne;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1055 del 2 novembre 2016 recante ad oggetto *POR FESR 2014-2020. Approvazione da parte della Commissione Europea delle modifiche al Programma di cui alla Decisione di G.R. 5 del 15 dicembre 2015. Presa d'atto*;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1290 del 12 dicembre 2016 recante ad oggetto *POR CReO FESR 2014-2020 Azione 4.6.4 sub a) - Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce - piste ciclopedonali. Direttive di attuazione per la selezione delle operazioni ai sensi della Decisione di Giunta n. 4/2014*;

Vista la legge regionale 6 giugno 2012, n. 27 recante ad oggetto *“Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”*;

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 recante ad oggetto *“Istituzione del piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM).”* che individua il PRIIM quale strumento di programmazione unitaria attraverso il quale la Regione definisce in maniera integrata le politiche in materia di mobilità, infrastrutture e trasporti.

Vista la Deliberazione al Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 con la quale viene approvato il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Considerato che il suddetto Piano è ancora in vigore ai sensi dell'art. 29 della legge regionale 7 gennaio 2015, n. 1 "Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili. Modifiche alla l.r. 20/2008";

Vista la Decisione di Giunta Regionale n. 4 del 7 aprile 2014 recante ad oggetto "*direttive per la definizione della procedura di approvazione dei bandi per l'erogazione di finanziamenti*", la quale stabilisce che prima dell'approvazione dei bandi per l'erogazione di finanziamenti a terzi, devono essere individuati con deliberazione della Giunta Regionale gli elementi essenziali di cui all'allegato A) alla suddetta decisione;

Vista la proposta di Programma Regionale di Sviluppo 2016-2020 approvata con DGR 567 del 14/06/2016, che individua 25 Progetti regionali, quali strumenti operativi che definiscono le priorità della politica regionale;

Vista la Deliberazione al Consiglio regionale n. 102 del 21 dicembre 2016 di approvazione del Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2017;

Preso atto che:

- il POR (Programma Operativo Regionale Crescita e Occupazione FESR 2014-2020), di cui alla DGR 1055/2016, in attuazione dell'Asse 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a bassa emissione di carbonio in tutti i settori", prevede anche l'azione 4.6.4 *Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione a) Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali* destinando a tale azione risorse complessive di euro 7.500.000,02 al netto della riserva di efficacia;
- con lettera del 12 dicembre 2016 prot. 502673 viene notificata dal Presidente del Comitato di Sorveglianza l'approvazione dei criteri di selezione dell'azione 4.6.4 sub a) di cui alla procedura scritta aperta il 23 novembre 2016 e chiusa il 12 dicembre alle ore 12.00;

Considerato che la DGR 1290/2016 individua per l'azione 4.6.4 sub a) 2 diverse procedure di selezione di seguito riportate:

- PROCEDURA 1 - "Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali – Piste ciclabili di interesse regionale, Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica", da attuarsi mediante il ricorso alla modalità negoziale, destinando a questa una dotazione finanziaria complessiva di euro 4.687.500,01 al netto della riserva di efficacia.
- PROCEDURA 2 - "Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali – piste ciclabili in ambito urbano", da attuarsi mediante il ricorso a bando diretto, destinando a questa una dotazione finanziaria complessiva di euro 2.812.500,00 al netto della riserva di efficacia;

Considerato inoltre che la stessa DGR 1290/2016 assume le prenotazioni sui capitoli 51995, 51996 e 51997:

- per l'annualità 2018 sul bilancio di previsione 2016/2018,
- per le annualità 2019 e 2020 subordinandole agli stanziamenti che verranno approvati con successive leggi di bilancio;

Dato atto che le procedure di cui sopra sono state inserite nel cronoprogramma dei bandi e delle procedure negoziali a valere sui programmi comunitari, ai sensi delle Decisioni di Giunta n. 6 del 19 luglio 2016, n. 2 del 17 ottobre 2016 e n. 7 del 6 febbraio 2017;

Dato atto che per la gestione delle suddette procedure la Regione Toscana si avvarrà di Sviluppo Toscana SpA secondo quanto previsto dall'art. 4 della LR 28/2008 e che una prima parte delle attività sono previste nel Piano di attività di Sviluppo Toscana Spa per l'anno 2016 approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 1054 del 25 ottobre 2016;

Dato atto che:

- con decreto dirigenziale n. 14704 adottato il 14/12/2016 è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione Toscana e Sviluppo Toscana Spa per l'affidamento delle attività inerenti anche l'Azione 4.6.4 sub a) del POR FESR 2014-2020;
- la convenzione di cui sopra è stata firmata digitalmente dalle parti;

Ritenuto opportuno approvare:

- il Bando (Allegato A al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale) relativo all'azione 4.6.4 *Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub* Sub-azione a) *Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali* PROCEDURA 2 - "Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali – piste ciclabili in ambito urbano" con una dotazione finanziaria complessiva di euro 2.812.500,00 al netto della riserva di efficacia;
- la schema di domanda di partecipazione (Allegato B al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale);

Ritenuto altresì opportuno di dare atto che la copertura finanziaria è assicurata dalle prenotazioni come di seguito specificato:

- relativamente alle risorse del bilancio di previsione 2017/2019, annualità 2018 e 2019:
 1. sul capitolo 51995 (quota UE) per euro 375.000,00 a valere sulla prenotazione n. 20162393 annualità 2018 e per euro 525.000,00 a valere sulla prenotazione n. 20162393 annualità 2019;
 2. sul capitolo 51996 (quota Stato) per euro 262.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162394 annualità 2018 e per euro 367.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162394 annualità 2019;
 3. sul capitolo 51997 (quota Regione) per euro 112.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162395 annualità 2018 e per euro 157.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162395 annualità 2019;
- relativamente alle risorse per l'annualità 2020 l'assegnazione è subordinata ai definitivi stanziamenti che saranno approvati dal Consiglio regionale con successive leggi di bilancio e così ripartiti:
 1. sul capitolo 51995 (quota UE) per euro 506.250,00 a valere sulla prenotazione n. 20162393 annualità 2020;
 2. sul capitolo 51996 (quota Stato) per euro 354.375,00 a valere sulla prenotazione n. 20162394 annualità 2020;
 3. sul capitolo 51997 (quota Regione) per euro 151.875,00 a valere sulla prenotazione n. 20162395 annualità 2020;

Visto il D.lgs n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;

Vista la L.R. 1/2015 avente ad oggetto “Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili”;

Richiamato il Regolamento di contabilità D.P.G.R. n. 61/2001 del 19/12/2001 e ss.mm.ii. in quanto compatibile con il D.lgs. n. 118/2011;

Vista la Legge regionale 27 dicembre 2016, n. 88 (Legge di Stabilità per l'anno 2017);

Vista la Legge regionale 27 dicembre 2016, n. 89 (Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla Legge di Stabilità per l'anno 2017);

Vista la Legge regionale 27 dicembre 2016, n. 90 che approva il Bilancio di previsione per l'anno 2017 e pluriennale 2017-2019;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 4 del 10/01/2017 “Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario 2017-2019 e del bilancio finanziario gestionale 2017-2019”;

DECRETA

1. di approvare:

- il Bando (Allegato A al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale) relativo all'azione 4.6.4 *Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub* Sub-azione a) *Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali* PROCEDURA 2 - “Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali – piste ciclabili in ambito urbano” con una dotazione finanziaria complessiva di euro 2.812.500,00 al netto della riserva di efficacia;
- la schema di domanda di partecipazione (Allegato B al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale);

2. di dare atto che la copertura finanziaria è assicurata dalle prenotazioni come di seguito specificato:

- relativamente alle risorse del bilancio di previsione 2017/2019, annualità 2018 e 2019:
 - o sul capitolo 51995 (quota UE) per euro 375.000,00 a valere sulla prenotazione n. 20162393 annualità 2018 e per euro 525.000,00 a valere sulla prenotazione n. 20162393 annualità 2019;
 - o sul capitolo 51996 (quota Stato) per euro 262.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162394 annualità 2018 e per euro 367.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162394 annualità 2019;
 - o sul capitolo 51997 (quota Regione) per euro 112.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162395 annualità 2018 e per euro 157.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162395 annualità 2019;
- relativamente alle risorse per l'annualità 2020 l'assegnazione è subordinata ai definitivi stanziamenti che saranno approvati dal Consiglio regionale con successive leggi di bilancio e così ripartiti:
 - o sul capitolo 51995 (quota UE) per euro 506.250,00 a valere sulla prenotazione n. 20162393 annualità 2020;

- o sul capitolo 51996 (quota Stato) per euro 354.375,00 a valere sulla prenotazione n. 20162394 annualità 2020;
- o sul capitolo 51997 (quota Regione) per euro 151.875,00 a valere sulla prenotazione n. 20162395 annualità 2020;

3. di trasmettere il presente atto a Sviluppo Toscana SpA per gli adempimenti del caso.

Il Dirigente

Allegati n. 2

B Schema di domanda
c95cd7c42a3eb3b5512fe5e1bd01f322fb52075ce7a732262b1b298886b21dbc

A Bando
469e905f222336ecec32ba9b5a9cb20851c6761a7ba5622894d4a2274841bf6

CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA
Positivo

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE
Positivo

CERTIFICAZIONE