



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Responsabile di settore: DELLA SANTINA LUCA

Incarico: Ordine di Servizio artt. 4bis, 7 e 9 L.R. 1/2009 n. 456 del 07-08-2017

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero adozione: 12205 - Data adozione: 22/08/2017

Oggetto: D. D. 20/12/2016, n. 14613, recante "Avviso per la presentazione di manifestazione di interesse relativo all'azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione a) - Procedura 1". Approvazione graduatoria di merito.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 25/08/2017

Numero interno di proposta: 2017AD013987

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013, del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione";

Visto l'Accordo di Partenariato sulla Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei per il periodo 2014-2020, approvato con Decisione di esecuzione C (2014)8021 dalla Commissione Europea del 29 ottobre 2014;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1023 del 18 novembre 2014, recante ad oggetto "Programma operativo regionale FESR 2014-2020. Obiettivo Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione. Approvazione proposta POR revisionata a seguito osservazioni della CE";

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 180 del 2 marzo 2015 recante ad oggetto Regolamento (UE) n. 1303/2013. Presa d'atto della decisione di esecuzione della Commissione europea che approva determinati elementi del Programma Operativo "Toscana" per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione";

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1290 del 12 dicembre 2016 recante ad oggetto "POR CReO FESR 2014-2020 - Azione 4.6.4 sub a) - Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce - piste ciclopedonali. Direttive di attuazione per la selezione delle operazioni ai sensi della Decisione di Giunta n. 4/2014";

Vista la legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 recante ad oggetto "Norme per il trasporto pubblico locale";

Vista la Deliberazione al Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 con la quale viene approvato il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) ai sensi della L.R. 4 novembre 2011, n. 55 recante ad oggetto "Istituzione del piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM)." che individua il PRIIM quale strumento di programmazione unitaria attraverso il quale la Regione definisce in maniera integrata le politiche in materia di mobilità, infrastrutture e trasporti;

Considerato che il suddetto Piano è stato prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n.15;

Visto il D. D. 20/12/2016, n. 14613, recante "Avviso per la presentazione di manifestazione di interesse relativo all'azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione a) - Procedura 1", che stabilisce tra l'altro la presentazione delle candidature delle operazioni appartenenti alle tipologie finanziate dal suddetto Avviso esclusivamente per via telematica all'indirizzo <https://sviluppo.toscana.it/461a-procedura1>, pena la non accoglibilità delle stesse, e non oltre le ore 17.00 del 18/05/2017;

Visto il D. D. 6245 del 11.05.2017 con il quale è stata costituita la commissione di valutazione delle candidature presentate ai sensi del sopra richiamato D.D. 20/12/2016, n. 14613, costituita come segue:

- Riccardo Buffoni (presidente)
- Monica Goti
- Alessandro Romei
- Simone Borri (segretario)

Visti i verbali relativi ai lavori della suddetta Commissione, custoditi agli atti del Settore Trasporto Pubblico Locale al quale la Commissione medesima li ha rimessi per competenza in seguito alla chiusura dei lavori formalizzata in data 10.8.2017, come da verbale n. 3 in pari data;

Preso atto che delle 13 candidature presentate, la Commissione ha ritenuto di considerarne 3 non accoglibili in quanto non coerenti con le previsioni/tracciato del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica individuate dal Piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (P.R.I.I.M.) nella sezione 4.1.7 del documento di piano, e precisamente:

- Unione Comuni Montani Mugello
- Comune di Fivizzano
- Comune di Carrara

come risulta dal verbale n. 2 della Commissione sottoscritto in data 27.7.2017 custodito agli atti del Settore Trasporto Pubblico Locale come sopra specificato;

Vista la graduatoria finale di merito redatta a seguito dell'esame delle 10 candidature presentate e accoglibili, contenuta nel sopra citato verbale n. 3 del 10.8.2017;

Preso atto che la dotazione finanziaria dell'avviso approvato con D. D. n. 14613 del 20 dicembre 2016 è pari a euro 4.687.500,01 al netto della riserva di efficacia;

Ravvisata l'opportunità di approvare la suddetta graduatoria finale di merito, contenente i progetti ammessi al cofinanziamento previa co-progettazione con la specificazione ove del caso dei relativi indirizzi (tabella 2), quelli giudicati ammissibili ma esclusi in una prima fase dal cofinanziamento e quelli giudicati inammissibili (tabella 1), come da allegato 1 al presente decreto di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

Ravvisata altresì l'opportunità di provvedere alla sistemazione di eventuali incoerenze fra le singole voci dei quadri economici progettuali approvati dagli Enti e quelle riportate all'interno della domanda di partecipazione "sezione D.5 - Piano d'investimento" presentate dagli Enti stessi, nonché alla messa a punto di eventuali altri aspetti progettuali e tecnico-amministrativi nella suddetta fase di co-progettazione;

Preso atto che la documentazione di cui ai punti n. 4 e 5 dell'elenco riportato alla sezione 7 dell'allegato A alla manifestazione di interesse di cui al decreto n. 14613 del 20.12.2016 costituisce presupposto per la verifica di ammissibilità della domanda che dovrà essere verificata al momento della ammissione a finanziamento dei suddetti progetti;

Ritenuto inoltre opportuno:

- concedere 60 gg, a partire dalla data di certificazione del presente atto, per la fase di co-progettazione al termine della quale gli enti di cui alla tabella 2 dell'allegato 1 dovranno consegnare i progetti revisionati;
- procedere con successivi atti, a seguito dell'istruttoria di coerenza successiva alla fase di co-progettazione sopra citata, all'impegno di spesa;

- procedere con successivi atti, qualora si rendessero disponibili risorse aggiuntive, ad assegnare al Comune di San Giovanni Valdarno le risorse necessarie al raggiungimento dell'importo massimo cofinanziabile indicato dalla tabella 2 dell'allegato 1, nonché ad ammettere alla fase di co-progettazione ulteriori progetti secondo l'ordine indicato dalla tabella 1 dell'allegato 1;

DECRETA

1. di prendere atto della graduatoria finale di merito redatta a seguito dell'esame delle 13 candidature presentate ai sensi del D.D. 20/12/2016, n. 14613 dalla Commissione istituita con D.D. 6245 del 11.05.2017, i verbali relativi ai cui lavori sono custoditi agli atti del Settore Trasporto Pubblico Locale al quale la Commissione medesima li ha rimessi per competenza in seguito alla chiusura dei lavori formalizzata in data 10.8.2017, come da verbale n. 3 in pari data;
2. di approvare la suddetta graduatoria finale di merito, contenente i progetti ammessi al cofinanziamento previa co-progettazione con la specificazione ove del caso dei relativi indirizzi (tabella 2), quelli giudicati ammissibili ma esclusi in una prima fase dal cofinanziamento e quelli giudicati inammissibili (tabella 1), come da allegato 1 al presente decreto di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
3. di concedere 60 gg a partire dalla data di certificazione del presente atto per la fase di co-progettazione al termine della quale gli enti di cui alla tabella 2 dell'allegato 1 dovranno consegnare i progetti revisionati;
4. di procedere con successivi atti, a seguito dell'istruttoria di coerenza successiva alla fase di co-progettazione sopra citata, all'impegno di spesa;
5. di procedere con successivi atti, qualora si rendessero disponibili risorse aggiuntive, ad assegnare al Comune di San Giovanni Valdarno le risorse necessarie al raggiungimento dell'importo massimo cofinanziabile indicato dalla tabella 2 dell'allegato 1, nonché ad ammettere alla fase di co-progettazione ulteriori progetti secondo l'ordine indicato dalla tabella 1 dell'allegato 1;
6. di provvedere alla sistemazione di eventuali incoerenze fra le singole voci dei quadri economici progettuali approvati dagli Enti e quelle riportate all'interno della domanda di partecipazione "sezione D.5 - Piano d'investimento" presentate dagli Enti stessi, nonché alla messa a punto di eventuali altri aspetti progettuali e tecnico-amministrativi nella suddetta fase di co-progettazione.

Il Dirigente

Allegati n. 1

1

graduatoria di merito

eb029b4ac8be17c68c476b07db3f471dcefb786707da5b3aa3270b1803f3246f

CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA
Positivo

CERTIFICAZIONE

ALLEGATO 1 – TABELLA 1
POR FESR 2014-2020 Azione 4.6.4
Sub. Az. A procedura 1

PROGETTI AMMISSIBILI A FINANZIAMENTO

Comune richiedente	Denominazione operazione	Costo totale dell'operazione	Spesa ammissibile istanza	Contributo POR Richiesto Istanza	Aliquota di contributo POR	Spesa ammissibile (ISTRUTTORIA)	Contributo POR massimo concedibile	Totale punteggio	CLASSIFICA
COMUNE DI SAN MINIATO	Ciclopista San Miniato – Montopoli	€ 1.700.000,00	€ 1.700.000,00	€ 1.360.000,00	80,00%	€ 1.700.000,00	€ 1.360.000,00	84	1
COMUNE DI EMPOLI	CICL.E.M	€ 2.445.000,00	€ 2.445.000,00	€ 1.450.000,00	59,30%	€ 2.445.000,00	€ 1.450.000,00	83,2	2
COMUNE DI CASCINA	Ciclopista Arno/Por	€ 1.814.000,00	€ 1.814.000,00	€ 1.451.200,00	80,00%	€ 1.814.000,00	€ 1.451.200,00	73,6	3
COMUNE DI SAN GIOVANNI VALDARNO	Ciclopista dell'Arno	€ 2.500.000,00	€ 2.500.000,00	€ 2.000.000,00	80,00%	€ 2.500.000,00	€ 2.000.000,00	68	4
PROVINCIA DI AREZZO	Ciclopista Arno, Tratto Ponte Buriano-Acquaborra	€ 880.000,00	€ 880.000,00	€ 704.000,00	80,00%	€ 880.000,00	€ 704.000,00	67	5
COMUNE DI FIRENZE	Ciclopista dell'Arno Firenze – Scandicci	€ 1.850.000,00	€ 1.669.636,00	€ 1.335.708,00	80,00%	€ 1.669.636,00	€ 1.335.708,00	65	6
COMUNE DI PONTASSIEVE	@ruotalibera	€ 1.999.727,00	€ 1.999.726,00	€ 1.599.780,00	80,00%	€ 1.999.726,00	€ 1.599.780,00	53,3	7
COMUNE DI FIESOLE	Tra il fiume e la storia	€ 351.500,00	€ 330.273,00	€ 264.218,00	80,00%	€ 330.273,00	€ 264.218,00	51	8
TOTALI		€ 13.540.227,00	€ 13.338.635,00	€ 10.164.906,00		€ 13.338.635,00	€ 10.164.906,00		

PROGETTI NON AMMISSIBILI A FINANZIAMENTO per mancato raggiungimento del punteggio minimo

Comune richiedente	Denominazione operazione	Costo totale dell'operazione	Spesa ammissibile istanza	Contributo POR Richiesto Istanza	Aliquota di contributo POR	Spesa ammissibile (ISTRUTTORIA)	Contributo POR (ISTRUTTORIA)	Totale punteggio	CLASSIFICA
COMUNE DI SUBBIANO	Ciclopedonale Santa Mama e Castagnoli	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 120.000,00	80,00%	€ 150.000,00	€ 120.000,00	25	9
COMUNE DI RUFINA	Pista Ciclo Pedonale – Tratto Rufina/Pelago	€ 3.019.400,00	€ 2.774.400,00	€ 2.000.000,00	72,09%	€ 2.774.400,00	€ 2.000.000,00	21	10

ALLEGATO 1 – TABELLA 2
POR FESR 2014-2020 Azione 4.6.4
Sub. Az. A procedura 1

PROGETTI FINANZIATI CHE ACCEDONO ALLA FASE DI CO-PROGETTAZIONE

Comune richiedente	Denominazione operazione	Costo totale dell'operazione	Spesa ammissibile	Aliquota di contributo POR Richiesto	Contributo POR massimo concedibile	Contributo POR Concesso	Indirizzi principali per la coprogettazione
COMUNE DI SAN MINIATO	Ciclopista San Miniato – Montopoli	€ 1.700.000,00	€ 1.700.000,00	80,00%	€ 1.360.000,00	€ 1.360.000,00	- Aggiornare piano d'investimento; - Inserire collegamento con la stazione di San Miniato attualmente prevista nel secondo lotto - Predisporre fondo per successiva asfaltatura - Individuare soluzioni omogenee ed ottimali per i ciclisti nella realizzazione delle aree di sosta e della segnaletica
COMUNE DI EMPOLI	CICL.E.M	€ 2.445.000,00	€ 2.445.000,00	59,30%	€ 1.450.000,00	€ 1.450.000,00	- individuare soluzioni omogenee ed ottimali per i ciclisti nella realizzazione delle aree di sosta e della segnaletica
COMUNE DI CASCINA	Ciclopista Arno/Por	€ 1.814.000,00	€ 1.814.000,00	80,00%	€ 1.451.200,00	€ 1.451.200,00	- necessità di verificare l'efficacia del percorso proposto nel comune di Cascina in relazione a possibili alternative nei pressi di Zambra - valutare se possibile la standardizzazione dei fondi; in ogni caso prevedere predisposizione del fondo per asfaltatura - individuare soluzioni omogenee ed ottimali per i ciclisti nella realizzazione delle aree di sosta e della segnaletica
COMUNE DI SAN GIOVANNI VALDARNO	Ciclopista dell'Arno	€ 2.500.000,00	€ 2.500.000,00	80,00%	€ 2.000.000,00	€ 426.300,01	- in alcuni tratti verificare tracciato in golena rispetto a quelli in argine - individuare soluzioni omogenee nella realizzazione della segnaletica e individuare o realizzare aree di sosta con soluzioni ottimali per i ciclisti - predisporre fondo per successiva asfaltatura - definire i lavori prioritari in relazione al contributo POR concesso nell'attuale fase.
TOTALI		€ 8.459.000,00	€ 8.459.000,00		€ 6.261.200,00	€ 4.687.500,01	

Dotazione Finanziaria attuale al netto della riserva di efficacia	€ 4.687.500,01
--	-----------------------