

CONTRIBUTI E FINANZIAMENTI

- 2016

REGIONE TOSCANA

Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e

Trasporto Pubblico Locale

Settore Trasporto Pubblico Locale

DECRETO 20 dicembre 2016, n. 14613

certificato il 30-12-2016

POR FESR 2014-2020, linea d'intervento 4.6.4 sub a) - procedura 1 di cui alla DGR 1290/2016. Avviso per la manifestazione d'interesse.

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;

- il Regolamento (UE) n. 1301/2013, del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione";

Visto l'Accordo di Partenariato sulla Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei per il periodo 2014-2020, approvato con Decisione di esecuzione C (2014)8021 dalla Commissione Europea del 29 ottobre 2014;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1023 del 18 novembre 2014, recante ad oggetto "Programma operativo regionale FESR 2014-2020. Obiettivo Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione. Approvazione proposta POR revisionata a seguito osservazioni della CE";

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 180 del 2 marzo 2015 recante ad oggetto Regolamento (UE) n. 1303/2013. Presa d'atto della decisione di esecuzione della Commissione europea che approva determinati elementi del Programma Operativo "Toscana" per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione";

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 308 del 11 aprile 2016 recante ad oggetto "Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI). Modalità di intervento regionale. Approvazione" con la quale vengono approvate le modalità di attuazione regionale della Strategia Nazionale Aree Interne;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1055 del 2 novembre 2016 recante ad oggetto POR FESR 2014-2020. Approvazione da parte della Commissione Europea delle modifiche al Programma di cui alla Decisione di G.R. 5 del 15 dicembre 2015. Presa d'atto;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1290 del 12 dicembre 2016 recante ad oggetto POR CREO FESR 2014-2020 Azione 4.6.4 sub a) -Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce -piste ciclopedonali. Direttive di attuazione per la selezione delle operazioni ai sensi della Decisione di Giunta n. 4/2014;

Vista la legge regionale 6 giugno 2012, n. 27 recante ad oggetto "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 recante ad oggetto "Istituzione del piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM)." che individua il PRIIM quale strumento di programmazione unitaria attraverso il quale la Regione definisce in maniera integrata le politiche in materia di mobilità, infrastrutture e trasporti;

Vista la Deliberazione al Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 con la quale viene approvato il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Considerato che il suddetto Piano è ancora in vigore ai sensi dell'art. 29 della legge regionale 7 gennaio, n. 1 "Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili. Modifiche alla l.r.20/2008";

Vista la Decisione di Giunta Regionale n. 4 del 7 aprile 2014 recante ad oggetto "direttive per la definizione della procedura di approvazione dei bandi per l'erogazione di finanziamenti", la quale stabilisce che prima dell'approvazione dei bandi per l'erogazione di finanziamenti a terzi, devono essere individuati con deliberazione della Giunta Regionale gli elementi essenziali di cui all'allegato A) alla suddetta decisione;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1267 del 22 dicembre 2014 con la quale viene approvato lo schema di Accordo sulla realizzazione del sistema integrato ciclopista dell'Arno-Sentiero della Bonifica

in attuazione della DGR 225/2014, successivamente firmato, nel corso del 2015, da tutti gli enti interessati;

Vista la Deliberazione al Consiglio regionale n. 90 del 21 dicembre 2015 di approvazione del Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFER) 2016, che individua 25 Progetti regionali, quali strumenti operativi che definiscono le priorità della politica regionale, che verranno successivamente sviluppati nell'ambito del PRS 2016-2020, di cui il DEFER costituisce documento preliminare;

Preso atto che:

- il POR (Programma Operativo Regionale Crescita e Occupazione FESR 2014-2020), di cui alla DGR 1055/2016, in attuazione dell'Asse 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a bassa emissione di carbonio in tutti i settori", prevede anche l'azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione a) Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali destinando a tale azione risorse complessive di euro 7.500.000,02 al netto della riserva di efficacia;

- con lettera del 12 dicembre 2016 prot. 502673 viene notificata dal Presidente del Comitato di Sorveglianza l'approvazione dei criteri di selezione dell'azione 4.6.4 sub a) di cui alla procedura scritta aperta il 23 novembre 2016 e chiusa il 12 dicembre alle ore 12.00;

Considerato che la DGR 1290/2016 individua per l'azione 4.6.4 sub a) 2 diverse procedure di selezione di seguito riportate:

- PROCEDURA 1 - "Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali - Piste ciclabili di interesse regionale, Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica", da attuarsi mediante il ricorso alla modalità negoziale, destinando a questa una dotazione finanziaria complessiva di euro 4.687.500,01 al netto della riserva di efficacia.

- PROCEDURA 2 - "Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali - piste ciclabili in ambito urbano", da attuarsi mediante il ricorso a bando diretto, destinando a questa una dotazione finanziaria complessiva di euro 2.812.500,01 al netto della riserva di efficacia;

Considerato inoltre che la stessa DGR 1290/2016 assume le prenotazioni sui capitoli 51995, 51996 e 51997:

- per l'annualità 2018 sul bilancio di previsione 2016/2018,
- per le annualità 2019 e 2020 subordinandole agli

stanziamenti che verranno approvati con successive leggi di bilancio;

Dato atto che le procedure di cui sopra sono state inserite nel cronoprogramma dei bandi e delle procedure negoziali a valere sui programmi comunitari (annualità 2016 -2018), ai sensi delle Decisioni di Giunta n. 6 del 19 luglio 2016 e n. 2 del 17 ottobre 2016;

Dato atto che per la gestione delle suddette procedure la Regione Toscana si avvarrà di Sviluppo Toscana SpA secondo quanto previsto dall'art. 4 della LR 28/2008 e che una prima parte delle attività sono previste nel Piano di attività di Sviluppo Toscana Spa per l'anno 2016 approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 1054 del 25 ottobre 2016;

Dato atto che in corso di adozione il decreto dirigenziale che approva lo schema di convenzione tra Regione Toscana e Sviluppo Toscana Spa per l'affidamento delle attività inerenti anche l'Azione 4.6.4 sub a) del POR FESR 2014-2020;

Ritenuto opportuno approvare:

- l'Avviso (Allegato A al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale) per la presentazione di manifestazione di interesse relativo all'azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione a) Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali PROCEDURA 1 "Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali - Piste ciclabili di interesse regionale, Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica" con una dotazione finanziaria complessiva di euro 4.687.500,01 al netto della riserva di efficacia;

- la schema di domanda di partecipazione (Allegato B al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale);

Ritenuto altresì opportuno di dare atto che la copertura finanziaria è assicurata dalle prenotazioni come di seguito specificato:

- relativamente alle risorse del bilancio di previsione 2016/2018, annualità 2018:

- sul capitolo 51995 (quota UE) per euro 625.000,00 a valere sulla prenotazione n. 20162393;

- sul capitolo 51996 (quota Stato) per euro 437.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162394;

- sul capitolo 51997 (quota Regione) per euro 187.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162395;

- relativamente alle risorse per l'annualità 2019 e 2020 l'assegnazione è subordinata ai definitivi stanziamenti che saranno approvati dal Consiglio regionale con successive leggi di bilancio e così ripartiti:

- sul capitolo 51995 (quota UE) per euro 875.000,00 a valere sulla prenotazione n. 20162393 annualità 2019 e per euro 843.750,01 a valere sulla prenotazione n. 20162393 annualità 2020;

- sul capitolo 51996 (quota Stato) per euro 612.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162394 annualità 2019 e per euro 590.625,00 a valere sulla prenotazione n. 20162394 annualità 2020;

- sul capitolo 51997 (quota Regione) per euro 262.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162395 annualità 2019 e per euro 253.125,01 a valere sulla prenotazione n. 20162395 annualità 2020;

Vista la Legge regionale 28 dicembre 2015, n. 81 “Legge di Stabilità per l’anno 2016”;

Vista la Legge regionale 28 dicembre 2015, n. 82 “Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla Legge di Stabilità per l’anno 2016”;

Vista la Legge regionale 28 dicembre 2015, n. 83 “Bilancio di previsione per l’anno 2016 e pluriennale 2016-2018”;

Vista la Delibera di G.R. n. 2 del 12/01/2016 “Approvazione del Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di Previsione Finanziario 2016-2018 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2016-2018”;

DECRETA

1. di approvare:

- l’Avviso (Allegato A al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale) per la presentazione di manifestazione di interesse relativo all’azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione a) Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali PROCEDURA 1 “Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali - Piste ciclabili di interesse regionale, Sistema Integrato Ciclopista dell’Arno e Sentiero della Bonifica” con una dotazione finanziaria complessiva di euro 4.687.500,01 al netto della riserva di efficacia;

- lo schema di domanda di partecipazione (Allegato B al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale);

2. di dare atto che la copertura finanziaria è assicurata dalle prenotazioni come di seguito specificato:

- relativamente alle risorse del bilancio di previsione 2016/2018, annualità 2018:

- sul capitolo 51995 (quota UE) per euro 625.000,00 a valere sulla prenotazione n. 20162393;

- sul capitolo 51996 (quota Stato) per euro 437.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162394;

- sul capitolo 51997 (quota Regione) per euro 187.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162395;

- relativamente alle risorse per l’annualità 2019 e 2020 l’assegnazione è subordinata ai definitivi stanziamenti che saranno approvati dal Consiglio regionale con successive leggi di bilancio e così ripartiti:

- sul capitolo 51995 (quota UE) per euro 875.000,00 a valere sulla prenotazione n. 20162393 annualità 2019 e per euro 843.750,01 a valere sulla prenotazione n. 20162393 annualità 2020;

- sul capitolo 51996 (quota Stato) per euro 612.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162394 annualità 2019 e per euro 590.625,00 a valere sulla prenotazione n. 20162394 annualità 2020;

- sul capitolo 51997 (quota Regione) per euro 262.500,00 a valere sulla prenotazione n. 20162395 annualità 2019 e per euro 253.125,01 a valere sulla prenotazione n. 20162395 annualità 2020;

3. di trasmettere il presente atto a Sviluppo Toscana SpA per gli adempimenti del caso.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 26 comma 1 Dlgs 33/2013.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell’art. 18 della l.r. 23/2007.

Il Dirigente
Riccardo Buffoni

SEGUONO ALLEGATI

POR FESR 2014 -2020

Asse IV

“Sostenere la transizione verso un’economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori”

Azione 4.6.4

“Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub”

Sub-azione A

Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali

PROCEDURA 1

**“SOSTEGNO AD INTERVENTI DI MOBILITÀ URBANA
SOSTENIBILE: INCREMENTO MOBILITÀ DOLCE-PISTE
CICLOPEDONALI – PISTE CICLABILI DI INTERESSE
REGIONALE, SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL’ARNO
E SENTIERO DELLA BONIFICA”;**

**AVVISO A PRESENTARE
MANIFESTAZIONI DI
INTERESSE**

Allegato A

Allegato A**SOMMARIO**

Premessa.....	
1. Inquadramento programmatico dell'azione e finalità	
2. Dotazione finanziaria	
3. Soggetti beneficiari e territori ammissibili	
4. Tipologie di interventi ammissibili	
5. Spese ammissibili	
6. Modalità e termini di presentazione della manifestazione di interesse.....	
7. Documentazione da presentare	
8. Fasi procedurali della procedura di selezione delle domande.....	
9. Criteri di ammissibilità e di valutazione	
10. Entità e tipologia del contributo	
11. Termini di realizzazione dei progetti	
12. Modalità di erogazione del contributo e rendicontazione	
13. Varianti progettuali.....	
14. Obblighi dei soggetti beneficiari.....	
15. Rinuncia.....	
16. Informativa ai sensi del D.LGS. N. 196/2003	
17. Responsabile del procedimento, informazioni e contatti.....	
18. Disposizioni finali	

ALLEGATI

1. Elenco dei Comuni toscani compresi nelle Functional Urban Areas (FUA) derivanti dai Sistemi Locali del Lavoro (SSL) identificati sulla base del Consimento ISTAT 2001, nei quali sia presente una stazione/fermata del servizio ferroviario regionale o del servizio tramviario.

Premessa

Il presente avviso avvia il percorso operativo per la presentazione di manifestazioni di interesse per la realizzazione di progetti di intervento rientranti nell'Azione 4.6.4 *Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginhub* Sub-azione a) *Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali*, del POR CReO FESR 2014 – 2020.

La presente selezione delle operazioni avviene mediante la PROCEDURA 1 ***Piste ciclabili di interesse regionale - Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica*** coerentemente con quanto approvato dal Comitato di Sorveglianza con apposita procedura scritta e disposto dalla Giunta Regionale con deliberazione n 1290 del 12/12/2016 recante ad oggetto *POR CReO FESR 2014-2020 Azione 4.6.4 sub a) - Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce - piste ciclopedonali. Direttive di attuazione per la selezione delle operazioni ai sensi della Decisione di Giunta n. 4/2014.*

Tale Azione è inserita nell'Asse prioritario n. IV "Sostenere la transizione verso un'economia a bassa emissione di carbonio in tutti i settori" del Programma Operativo

Allegato A

Regionale 2014-2020 del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) approvato con Decisione di Esecuzione della Commissione Europea C(2016) 6651 del 13.10.2016, che modifica la Decisione di Esecuzione C(2015) 930, di cui la deliberazione di presa d'atto regionale del 2.11.2016 n. 1055.

1. Inquadramento programmatico dell'azione e finalità

L'ambito di intervento di questa Linea di Azione riguarda la realizzazione e/o il potenziamento dei sistemi a sostegno della mobilità dolce, ciclabile o pedonale, e trova i suoi riferimenti normativi strategici nella L.R 27/2012 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" e nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014. Quest'ultimo, in merito allo sviluppo della mobilità ciclabile, prevede come obiettivo specifico (3.3) la "Pianificazione e sviluppo della rete della mobilità dolce e ciclabile integrata con il territorio e le altre modalità di trasporto" che viene a sua volta declinato nell'obiettivo 3.3.1 "Azioni di finanziamento per la rete di interesse regionale" all'interno del quale il Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica rappresenta un intervento prioritario.

Quest'ultimo progetto, a motivo della sua strategicità, è stato ricompreso all'interno del Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFER) che costituisce il documento preliminare del PRS 2016-2020, all'interno del quale lo stesso progetto verrà ricompreso.

La Regione Toscana ha già attivato azioni finalizzate alla realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica; in particolare è stato firmato fra Regione Toscana ed Enti Locali territorialmente interessati un apposito Accordo, approvato con DGR 1267 del 22/12/2014, attraverso il quale, oltre a finanziare la progettazione dell'intero percorso e un primo lotto di interventi, sono stati individuati gli interventi prioritari ancora da finanziare.

2. Dotazione finanziaria

La dotazione finanziaria assegnata dalla DGR 1290/2016 alla procedura di selezione del presente avviso è, al netto della riserva di efficacia, pari a € 4.687.500,01; in caso di ottenimento della riserva di efficacia l'importo corrisponde a euro 5.000.000,00.

Allegato A**3. Soggetti beneficiari e territori ammissibili**

Possono essere beneficiari dell'intervento i seguenti Enti Locali: Province, Città metropolitane, Unioni di Comuni e Comuni.

Le domande di partecipazione possono essere fatte dai soggetti sopra elencati anche in forma aggregata, a condizione che sia indicato, con apposito atto da parte di tutti i soggetti partecipanti, l'ente capofila beneficiario del finanziamento.

Possono beneficiare del contributo le operazioni realizzate nei comuni toscani compresi nelle Functional Urban Areas (FUA) derivanti dai Sistemi Locali del Lavoro (SSL) identificati sulla base del Consimento ISTAT 2001, nei quali sia presente una stazione/fermata del servizio ferroviario regionale o del servizio tramviario, coerentemente con quanto disposto dal POR CReO 2014 – 2020. L'elenco dei Comuni è riportato nell'Allegato 1 del presente avviso.

Oltre a rispondere al criterio di territorialità sopra descritto, gli interventi dovranno essere coerenti con le previsioni/tracciato del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica individuate dal Piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità nella sezione 4.1.7 del documento di piano consultabile al seguente indirizzo: http://www.regione.toscana.it/documents/10180/11522617/Allegato_A.a_Documento+di+piano.pdf/2a2bdcb6-c111-4b98-8636-102d8284b482.

Ogni Ente Locale ha facoltà di presentare, in qualità di soggetto Beneficiario, una sola manifestazione di interesse.

4. Tipologie di interventi ammissibili

Gli interventi potranno riguardare:

- incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti con caratteristiche tecniche adeguate al contesto infrastrutturale, paesaggistico, storico e ambientale del territorio attraversato nel rispetto della normativa di settore vigente;
- realizzazione di aree di sosta e parcheggi attrezzati dedicati alle biciclette nonché di ciclostazioni;
- realizzazione di interventi di vivibilità e qualità urbana finalizzati alla ciclopedonalità e dotazione di servizi strettamente funzionali all'utilizzo dell'infrastruttura ciclabile;

Allegato A

- messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli in promiscuo con il traffico veicolare;
- installazione di dispositivi finalizzati al monitoraggio della mobilità ciclistica, al rilevamento della disponibilità di posti liberi presso le ciclo stazioni e alla videosorveglianza contro i furti delle biciclette e le aggressioni.

Le opere potranno essere progettate e realizzate sulla base di quanto previsto negli "Indirizzi tecnici per la progettazione, realizzazione e gestione del sistema integrato dei percorsi ciclabili dell'Arno e del Sentiero della bonifica" (DGR 938 del 06 ottobre 2015) (di seguito "Indirizzi tecnici").

Le opere potranno riferirsi anche a tratti promiscui con il traffico veicolare e/o a percorsi ciclabili, purchè queste (le opere) siano funzionali alla fruizione ciclabile del tratto/percorso.

Sono esclusi interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

La gestione di eventuali servizi riconducibili alle opere oggetto di finanziamento, come ad esempio la gestione di ciclostazioni, dovrà essere affidata/concessa nel rispetto delle procedure di evidenza pubblica; nel caso in cui la gestione del servizio generi vantaggi diretti o indiretti di natura economica, ne dovrà essere valutata la compatibilità sulla base della normativa comunitaria, nazionale e regionale esistente.

5. Spese ammissibili

Sono ammissibili, per le opere di cui al paragrafo 4, purchè strettamente necessarie alla realizzazione degli interventi, le seguenti tipologie di spesa:

- a) opere civili ed impiantistiche;
- b) forniture di beni, comprese l'installazione e posa in opera di impianti, macchinari, attrezzature, sistemi, materiali e più in generale di tutte le componenti necessarie alla realizzazione del progetto;
- c) oneri per la sicurezza;
- d) spese tecniche (progettazione, indagini, studi e analisi anche inerenti la mobilità, rilievi, direzione lavori, collaudi, consulenze professionali ivi compresi gli incentivi ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 ed eventuali perizie giurate) fino ad un massimo del 10 % dell'importo a base d'appalto, comprensivo degli oneri della sicurezza, purchè le stesse siano strettamente legate all'operazione e siano necessarie per la sua preparazione o esecuzione. Le spese tecniche comprendono anche le spese per la

Allegato A

- rilevazione e la digitalizzazione dei tracciati, secondo le indicazioni operative degli "Indirizzi tecnici" regionali;
- e) costo delle aree da acquisire non edificate alle seguenti condizioni: la sussistenza di un nesso diretto tra l'acquisto del terreno e gli obiettivi dell'intervento; la presentazione di una perizia giurata di stima redatta da soggetti iscritti agli albi/ordini degli ingegneri, degli architetti, dei geometri, dei dottori agronomi, dei periti agrari e degli agrotecnici o dei periti industriali edili che attestino il valore di mercato del bene oppure di una dichiarazione della congruità del valore delle aree determinato sulla base della normativa vigente sugli espropri. La percentuale della spesa ammissibile totale per l'acquisizione delle aree non può superare il 10 % dell'importo a base d'appalto, comprensivo degli oneri della sicurezza, nel rispetto del limite massimo stabilito dalla normativa nazionale e comunitaria;
 - f) spostamento di reti tecnologiche interferite;
 - g) allacciamento ai pubblici servizi;
 - h) imprevisti e bonifiche fino ad un massimo del 7% dell'importo a base d'appalto, comprensivo degli oneri della sicurezza. Gli imprevisti sono utilizzabili solo ad integrazione delle voci di spesa ritenute ammissibili;
 - i) spese per pubblicità e comunicazione anche ai sensi del D.Lgs. 50/2016;
 - j) I.V.A. qualora non sia recuperabile o compensabile.

L'ammissibilità della spesa decorre dal 26 aprile 2016, coerentemente con quanto disposto dalla Deliberazione di Giunta Regionale n. 1055 del 2/11/2016.

Non sono ammissibili le spese relative ad opere di urbanizzazione eseguite a scomputo, ai sensi dell'articolo 191 della L.R. 65/2014, del contributo previsto all'articolo 183 della medesima L.R. 65/2014.

Per tutto quanto non espressamente previsto, si rimanda al Regolamento (UE) 1303/2013, al Regolamento (UE) 1301/2013, alla normativa comunitaria, nazionale e regionale di riferimento.

6. Modalità e termini di presentazione della manifestazione di interesse

1. Entro 15 giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso sul BURT, la modulistica per la presentazione delle candidature di cui ai successivi commi 1 e 5 sarà disponibile all'indirizzo web <http://www.sviluppo.toscana.it/464a-procedura1>

Allegato A

2. Le candidature delle operazioni appartenenti alle tipologie finanziate dal presente Avviso dovranno essere redatte a partire dal **20/01/2017** esclusivamente on line all'indirizzo <https://sviluppo.toscana.it/464a-procedura1>, **pena la non accoglibilità delle stesse.**

3. La scadenza per la presentazione della documentazione di cui al precedente comma 1 del presente articolo è fissata il **120° giorno** dalla pubblicazione del presente avviso sul BURT.

4. Al fine di poter accedere al sistema per la compilazione delle schede on line, il soggetto proponente, ovvero il soggetto Capofila nel caso in cui la candidatura sia presentata sotto forma di aggregazione, dovrà richiedere il rilascio di *User* (identificativo utente) e *Password* (codice segreto di accesso) seguendo la procedura on line attivabile all'indirizzo <https://sviluppo.toscana.it/464a-procedura1>

5. Ai fini dell'inoltro agli uffici regionali competenti, ciascuna scheda dovrà essere:

- chiusa con procedura telematica dai soggetti interessati (come risultante dalla registrazione temporale della chiusura on line effettuata dal sistema gestionale e dalla specifica filigrana "stampa definitiva" lungo il margine destro di ciascun foglio della scheda di presentazione della manifestazione di interesse), **entro le ore 17.00 del 120° giorno** dalla pubblicazione del presente avviso sul BURT;
- scaricata dal sistema gestionale in formato ".pdf" e firmata digitalmente dal Legale Rappresentante dell'ente proponente o suo delegato (in tal caso, dovrà essere caricato sul sistema l'atto di delega). La firma digitale deve essere apposta utilizzando dispositivo conformi alle regole tecniche previste in materia di generazione, apposizione e verifica delle firme elettroniche, avanzate e digitali (per ogni informazione: <http://www.digitpa.gov.it/fime-elettroniche-certificatori>).
- presentata telematicamente attraverso il sistema gestionale **entro le ore 17.00 del 120° giorno** dalla pubblicazione del presente avviso sul BURT.

6. Ai fini della verifica circa il rispetto dei termini per la presentazione della candidatura, faranno fede la data e l'ora di "presentazione" registrati dal Sistema Informativo di Sviluppo Toscana.

7. La candidatura, sia in forma singola che aggregata, è costituita dal documento in formato pdf, comprensivo di tutte le dichiarazioni e schede presenti on-line, generato dal sistema informatico al momento della chiusura della compilazione, firmato digitalmente e presentato secondo le procedure di cui al precedente comma 5, completa di tutta la documentazione di cui all'art. 7 del presente Avviso.

Allegato A

8. Non è consentita la presentazione di una candidatura priva della documentazione obbligatoria prevista dal presente Avviso.

9. Non è accoglibile, infine, la candidatura presentata oltre i termini indicati dal presente paragrafo e/o redatta difformemente rispetto alle modalità previste dal presente Avviso.

7. Documentazione da presentare

Nel caso di presentazione della domanda, secondo le modalità definite al paragrafo 6, da parte di un singolo Ente Locale che possiede i requisiti di cui al paragrafo 3, la stessa deve essere corredata dalla seguente documentazione:

1. un atto dell'Organo deliberativo dell'ente proponente che approvi la partecipazione alla manifestazione d'interesse indicando costo complessivo e quota di finanziamento richiesto;
2. la proposta progettuale redatta con un livello minimo della progettazione pari allo studio di fattibilità tecnica ed economica/preliminare. La documentazione minima da presentare è la seguente:
 - a. una relazione tecnico descrittiva dell'intervento;
 - b. una planimetria generale, a scala adeguata, eventualmente supportata da tavole progettuali di dettaglio, che evidenzino anche le relazioni dell'intervento proposto con i percorsi ciclabili locali/regionali e con le stazioni/fermate ferroviarie e/o del TPL;
 - c. il cronoprogramma delle diverse fasi progettuali, procedurali e realizzative;
 - d. la quantificazione economica di dettaglio e il quadro economico complessivo del progetto;
 - e. la documentazione fotografica dell'area oggetto dell'operazione;
 - f. un'ipotesi di modello di gestione e manutenzione dell'opera anche in merito alla sua sostenibilità finanziaria.

Qualora parte della proposta progettuale sia già stata realizzata, si chiede di presentare:

- g. la documentazione relativa allo stato finale;
 - h. la tavola di progetto dello "stato realizzato";
3. atti di approvazione in linea tecnica ovvero tecnico/economica del/i progetto/i, anche di singoli lotti da parte degli organi competenti;
4. piani di mobilità urbana o metropolitana o equivalenti strumenti di pianificazione adottati che abbiano carattere di sostenibilità e che prevedano specifiche misure finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale con particolare riferimento a:

Allegato A

- incremento della rete ciclabile e ciclopedonale esistente, privilegiandone il completamento su tutto il territorio urbano e la messa in rete;
- incremento della sicurezza del traffico ciclistico;
- integrazione con il sistema della mobilità collettiva e/o connessione con i principali poli attrattori;
- realizzazione aree di soste e parcheggi attrezzati dedicati alle biciclette;
- realizzazione di interventi di vivibilità e qualità urbana finalizzati alla ciclopedonalità,

Gli interventi proposti devono essere previsti all'interno dei suddetti piani o strumenti di pianificazione equivalenti;

5. piano della qualità dell'aria istituito ai sensi della Direttiva 2008/50/CE; tale requisito deve essere rispettato solo nei casi in cui, sulla base della normativa di settore vigente, ne sussista l'obbligo;
6. dichiarazione/i da parte dell'organo/i competente/i dell'ente che attesti/attestino:
 - la conformità urbanistica, ovvero l'impegno a provvedere all'adeguamento degli strumenti urbanistici alla proposta di intervento compatibilmente con i tempi di conclusione e collaudo indicati al paragrafo 11;
 - l'eventuale disponibilità delle aree interessate dall'intervento, ovvero l'iter necessario per ottenerla;
 - l'elenco delle autorizzazioni, concessioni e permessi necessari alla realizzazione dell'opera secondo quanto previsto dalla normativa vigente;
7. Dichiarazione del legale rappresentante dell'ente proponente che attesti l'impegno da parte dello stesso ente, qualora il progetto presentato venga ammesso a finanziamento, a dimostrare con appositi atti la disponibilità della quota di cofinanziamento a proprio carico prima della stipula della convenzione (v. paragrafo 8) nel rispetto dei tempi previsti, pena la rinuncia al finanziamento POR;
8. accordi/protocolli fra soggetti sia pubblici che privati finalizzati allo sviluppo di attività economico/commerciali, alla promozione turistica, alla valorizzazione dell'ambiente e del territorio nonché alla realizzazione di campagne d'informazione/educazione che abbiano attinenza con la mobilità ciclistica.

Sono obbligatori ai fini dell'ammissibilità alla fase di co-progettazione i documenti di cui ai punti 1, 2, 3, 6, 7 dell'elenco sopra riportato.

La documentazione di cui ai punti 4 e 5 dell'elenco sopra riportato costituisce presupposto per la verifica di ammissibilità della domanda che dovrà essere verificata prima dell'ammissione a finanziamento dei progetti (v.paragrafo 8).

Qualora tale documentazione non venga presentata nella prima fase della selezione, ancorchè obbligatoria prima dell'eventuale ammissione a finanziamento come sopra descritto, poiché non ancora disponibile, automaticamente il criterio di selezione a questa

Allegato A

collegato ("Coerenza dell'intervento rispetto agli strumenti di pianificazione multilivello" v. paragrafo 9) riceverà punteggio pari a 0.

La documentazione di cui al punto 8 costituisce presupposto per l'attribuzione di punteggio del criterio di selezione a questa collegato ("Gestione partenariale, presenza di accordi/protocolli, multisettorialità, multidisciplinarietà v. paragrafo 9)

L'azione 4.6.4 sub a) del POR CreO FESR 2014-2020 che finanzia gli interventi selezionati mediante la presente procedura prevede il raggiungimento di obiettivi legati agli indicatori riportati nella tabella di seguito:

Indicatore	Unità di misura
Estensione lunghezza (piste ciclabili)	km
Riduzione delle emissioni di PM10	tonnellate/anno
Riduzione delle emissioni di NOx	tonnellate/anno
CI 34 Riduzione delle emissioni dei gas a effetto serra	Tonnellate equivalenti CO2

Nella domanda di partecipazione è pertanto necessario indicare il contributo dell'intervento in relazione ad ognuno degli indicatori previsti mediante la valorizzazione di un valore presunto, fornendo una breve descrizione del metodo di stima/calcolo utilizzato.

Nel caso di presentazione della domanda da parte di una aggregazione di Enti Locali, così come previsto al paragrafo 3, alla documentazione sopra riportata dovrà aggiungersi:

- per quanto riguarda il punto 1:
 - o un atto dell'Organo deliberativo da parte di ogni ente partecipante che:
 - approvi la partecipazione alla manifestazione d'interesse;
 - indichi che l'aggregazione è finalizzata alla realizzazione degli interventi contenuti all'interno della proposta progettuale oggetto della presente manifestazione d'interesse;
 - individui l'Ente Locale capofila, beneficiario del finanziamento e referente nei confronti degli altri Enti;
 - conferisca il mandato al capofila (proponente) per la presentazione della domanda di partecipazione alla manifestazione d'interesse.
- per quanto riguarda il punto 2 la proposta progettuale, anche qualora suddivisa in lotti funzionali redatti da Enti partecipanti diversi dal capofila, dovrà essere presentata dall'ente capofila;

Allegato A

- per quanto riguarda il punto 3 la documentazione, che potrà riferirsi a più lotti funzionali approvati, sulla base della specifica ubicazione territoriale, da Enti partecipanti diversi dal capofila, dovrà essere presentata dall'ente capofila;
- per quanto riguarda il punto 4, qualora l'intervento insista su territori di più comuni, la documentazione prima elencata dovrà essere presentata, mediante il capofila, da ogni comune interessato; alternativamente sono ammissibili piani o strumenti equivalenti, con le caratteristiche già sopra descritte, di livello sovracomunale che includano i territori dei comuni sui quali sono previsti gli interventi;
- per quanto riguarda il punto 5, qualora l'intervento insista su territori di più comuni, la documentazione prima elencata dovrà essere presentata, mediante il capofila, da ogni comune interessato;
- per quanto riguarda il punto 6, qualora l'intervento insista su territori di più comuni, la documentazione prima elencata, con particolare riferimento a quella relativa a conformità urbanistica e disponibilità delle aree, dovrà essere presentata, mediante il capofila, da ogni comune interessato;
- per quanto riguarda il punto 7, le dichiarazioni, al fine di garantire la copertura dell'intero importo di co-finanziamento, potranno essere presentate, mediante il capofila, anche da altri enti partecipanti all'aggregazione;
- per quanto riguarda il punto 8 gli accordi/protocolli possono essere presentati, mediante il capofila, da ogni ente locale partecipante all'aggregazione.

8. Fasi procedurali della procedura di selezione delle domande

La selezione delle operazioni avverrà mediante procedura negoziale a seguito di avviso di manifestazione d'interesse. Di seguito si elencano i passaggi fondamentali:

- avviso per la manifestazione di interesse;
- presentazione delle domande da parte dei soggetti aventi titolo (proponenti);
- valutazione delle domande, sulla base dei criteri descritti al paragrafo 9, da parte di apposita commissione tecnica con l'indicazione delle domande ammissibili e non ammissibili; fra le domande ammissibili, sulla base del punteggio totalizzato in fase di valutazione (v. criteri del paragrafo 9), verranno individuate le operazioni da ammettere alla successiva fase di co-progettazione con l'indicazione, per ognuna di

Allegato A

- queste, di un budget massimo concedibile, nel rispetto della dotazione finanziaria complessiva disponibile;
- co-progettazione e consegna, da parte dei soggetti proponenti, dei progetti revisionati;
 - valutazione di coerenza dei progetti revisionati con le proposte originarie ammesse alla fase di co-progettazione e identificazione del contributo nei limiti del budget massimo concedibile già stabilito;
 - ammissione a finanziamento dei progetti, mediante apposito atto di impegno di spesa a favore dei soggetti beneficiari;
 - stipula di apposita convenzione con il soggetto beneficiario per ogni progetto ammesso a finanziamento;

Eventuali risorse che dovessero rendersi disponibili, anche a seguito della co-progettazione delle operazioni di prima fase per non utilizzo completo del budget massimo concedibile, potranno essere utilizzate per ammettere alla fase di co-progettazione ulteriori domande risultate ammissibili.

Le convenzioni dovranno essere firmate entro il 31/12/2017

9. Criteri di ammissibilità e di valutazione

La selezione delle operazioni avviene sulla base dei seguenti criteri:

Criteri di ammissibilità**Territorialità**

- comuni toscani compresi nelle Functional Urban Areas (FUA) derivanti dai Sistemi Locali del Lavoro (SSL) identificati sulla base del Consimento ISTAT 2001, nei quali sia presente una stazione/fermata del servizio ferroviario regionale o del servizio tramviario, coerentemente con quanto disposto dal POR CReO 2014 – 2020. (v. paragrafo 3)
- coerenza degli interventi con le previsioni/tracciato del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica individuate dal PRIIM (requisito soggettivo di ammissibilità) nella sezione 4.1.7 del documento di piano consultabile al seguente indirizzo:
http://www.regione.toscana.it/documents/10180/11522617/Allegato_A.a_Documento+di+piano.pdf/2a2bdcb6-c111-4b98-8636-102d8284b482.

Pianificazione

Allegato A

- previsione delle azioni in strategie previste dai Piani di mobilità urbana o metropolitana o in equivalenti strumenti di pianificazione adottati che abbiano carattere di sostenibilità e che prevedano specifiche misure finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale con particolare riferimento a:
 - incremento della rete ciclabile e ciclopedonale esistente, privilegiandone il completamento su tutto il territorio urbano e la messa in rete;
 - incremento della sicurezza del traffico ciclistico;
 - integrazione con il sistema della mobilità collettiva e/o connessione con i principali poli attrattori;
 - realizzazione aree di soste e parcheggi attrezzati dedicati alle biciclette;
 - realizzazione di interventi di vivibilità e qualità urbana finalizzati alla ciclopedonalità:
- coerenza con i Piani della qualità dell'aria istituiti ai sensi della Direttiva 2008/50/CE e con i loro principi. Tale requisito deve essere rispettato solo nei casi in cui, sulla base della normativa di settore vigente, ne sussista l'obbligo;

I criteri di ammissibilità relativi alla "Territorialità" dovranno essere verificati nella prima fase ai fini dell'ammissione alla fase di co-progettazione.

I criteri di ammissibilità relativi alla "Pianificazione" dovranno essere verificati prima dell'ammissione a finanziamento dei progetti.

Criteri di valutazione

La valutazione delle domande avverrà sulla base dei seguenti criteri:

Criteri di selezione	Parametri di valutazione	Punteggio
Qualità dell'intervento	<ul style="list-style-type: none"> • Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale esistente, privilegiandone il completamento su tutto il territorio urbano e la messa in rete • Incremento della sicurezza del traffico ciclistico • Integrazione con il sistema della mobilità collettiva e/o connessione con i principali poli attrattori • Realizzazione di aree di sosta e parcheggi attrezzati dedicati alle biciclette • Realizzazione di interventi di vivibilità e qualità urbana finalizzati alla ciclopedonalità e dotazione di servizi strettamente funzionali all'utilizzo dell'infrastruttura ciclabile. • Sostenibilità dell'interventi valutata in relazione all'incremento della mobilità sostenibile e alla riduzione delle emissioni inquinanti • Grado di attrattività e fruibilità valutata per le qualità ambientali, paesaggistiche e storico culturali del territorio attraversato. 	0-45

Allegato A

Coerenza dell'intervento rispetto agli strumenti di pianificazione multilivello	<ul style="list-style-type: none"> • Livello di approfondimento e qualità dei Piani di mobilità urbana o metropolitana o di equivalenti strumenti di pianificazione adottati che abbiano carattere di sostenibilità e che prevedano specifiche misure finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale. 	0-20
Avanzamento progettuale e cantierabilità dell'intervento	<ul style="list-style-type: none"> • Avanzamento del livello progettazione dell'intervento e sua fattibilità nei tempi previsti dal programma operativo POR FESR. I punteggi sono attribuiti come di seguito riportato per singolo lotto funzionale 	0-20
	- progetto di fattibilità tecnico - economica	0
	- progetto definitivo	10
	- progetto esecutivo	20
Piano di gestione e manutenzione dell'opera	<ul style="list-style-type: none"> • Efficienza del modello di gestione e manutenzione dell'opera anche in merito alla sua sostenibilità economico finanziaria. 	0-10
Gestione partenariale, presenza di accordi/protocolli, multisettorialità, multidisciplinarietà.	<ul style="list-style-type: none"> • Gestione partenariale valutata sulla base del numero di soggetti pubblici aggregati; • Presenza di accordi/protocolli fra soggetti sia pubblici che privati finalizzati allo sviluppo di attività economico/commerciali, alla promozione turistica, alla valorizzazione dell'ambiente e del territorio nonché alla realizzazione di campagne d'informazione/educazione che abbiano attinenza con la mobilità ciclistica. 	0-3

Nel caso in cui il progetto sia composto da più lotti funzionali con diverso stato di avanzamento progettuale, il criterio di selezione "Avanzamento progettuale e cantierabilità dell'intervento" sopra riportato verrà calcolato mediante la media ponderata sulla base dell'importo di ogni singolo lotto.

Nel caso in cui il progetto sia composto da lotti funzionali che ricadono in più comuni, il criterio di selezione "Livello di approfondimento e qualità dei Piani di mobilità urbana o metropolitana o di equivalenti strumenti di pianificazione adottati che abbiano carattere di sostenibilità e che prevedano specifiche misure finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale." terrà conto dei piani o strumenti equivalenti dei comuni interessati in relazione all'importo degli interventi su ognuno di questi.

Risulteranno ammissibili i progetti che raggiungeranno il punteggio minimo di 50 punti.

Tutti progetti che raggiungeranno il punteggio minimo sopra indicato potranno ricevere un punteggio aggiuntivo, che va a sommarsi a quello precedentemente ottenuto, sulla base del seguente **criterio di premialità**:

Criteri premialità	di	Parametri di valutazione	Punteggio
Localizzazione Aree Interne		<ul style="list-style-type: none"> • Localizzazione dell'intervento nei comuni classificati come Aree Interne ai sensi della DGR n. 308 del 11.04.2016. 	0-2

Rientrano fra le Aree Interne i territori dei comuni di cui alla DGR n. 32/2014 (all. B3) e ss.mm.ii.

Allegato A

A parità di punteggio complessivo ottenuto per la valutazione dell'operazione sulla base dei criteri di selezione e di premialità sopra riportati, la collocazione in graduatoria avverrà sulla base del seguente criterio di priorità:

Criteri di priorità	Parametri di valutazione
Livello di cofinanziamento	di • Livello di cofinanziamento dell'intervento da parte del proponente

10. Entità e tipologia del contributo

Il contributo in conto capitale massimo concedibile è pari a € 2.000.000,00.

Il finanziamento del POR è identificato al massimo nell'80% delle spese effettivamente sostenute per la realizzazione delle singole operazioni ammesse a finanziamento. Qualora ricorrano le condizioni per l'ottenimento della riserva di efficacia, potrà essere valutato l'aumento della percentuale di finanziamento POR sopra riportata, in proporzione alla dotazione finanziaria aggiuntiva.

Eventuali lotti già realizzati dai soggetti partecipanti, sempre che risultino parte integrante e sostanziale del progetto complessivo e rispettino i requisiti di cui ai paragrafi 4, 5, 7, possono contribuire al totale della spesa ammissibile.

I finanziamenti POR del presente avviso non sono cumulabili con altri finanziamenti comunitari, statali o regionali concessi per le medesime spese ammissibili.

Eventuali variazioni in aumento delle spese complessive dell'intervento non determinano in alcun caso incrementi dell'ammontare del contributo concesso.

11. Termini di realizzazione dei progetti

Ogni proposta progettuale ammessa al contributo deve essere realizzata e collaudata nei termini definiti dall'apposita convenzione e comunque non oltre il 31 dicembre 2020.

Il mancato rispetto delle tempistiche di cui sopra costituisce motivo di decadenza dal contributo concesso a meno di eventuali proroghe che potranno essere concesse, a seguito di opportuna motivazione, dal Responsabile di Attività nel rispetto delle disposizioni comunitarie, nazionali e regionali di riferimento.

Allegato A**12. Modalità di erogazione del contributo e rendicontazione**

Le modalità di erogazione del contributo e di rendicontazione a cui dovranno attenersi i soggetti ammessi a finanziamento, saranno definite mediante l'apposita convenzione o disposizioni a questa successive.

13. Varianti progettuali

Nel caso di modifiche sostanziali al progetto introdotte successivamente alla stipula delle convenzioni, siano esse legate allo sviluppo progettuale dell'intervento nelle sue varie fasi (art. 23 del D.Lgs 50/2016) che al periodo di efficacia dei contratti di appalto di lavori, forniture e servizi (art. 106 del D.Lgs 50/2016), il soggetto beneficiario dovrà darne tempestiva comunicazione al Responsabile del Procedimento di cui al paragrafo 17 ed al Responsabile di Controllo di Sviluppo Toscana, nei tempi e con le modalità che saranno definite nell'apposita convenzione di assegnazione del contributo, ovvero da disposizioni ad essa successive.

Le modifiche sostanziali che comportano la realizzazione di un intervento con finalità diverse rispetto a quelle previste dal presente Avviso, potranno determinare la decadenza dell'operazione. Le modifiche progettuali, siano esse sostanziali o meno, introdotte in difformità al codice degli Appalti, saranno giudicate non ammissibili.

Indicazione più dettagliate verranno fornite, per i progetti ammessi a finanziamento, all'interno dell'apposita convenzione o di disposizioni a questa successive.

14. Obblighi dei soggetti beneficiari

I soggetti proponenti/beneficiari sono obbligati a:

- rispettare la normativa comunitaria, nazionale e regionale di riferimento, in particolare quella in materia di ambiente, sicurezza e appalti pubblici;
- assicurare, alla firma della Convenzione, la copertura finanziaria della quota di cofinanziamento non coperta dal contributo pena la revoca del finanziamento POR. In caso di domanda presentata da una aggregazione di Enti Locali il cofinanziamento può essere assicurato anche da Enti partecipanti diversi dal capofila;
- garantire la gestione e la manutenzione delle opere oggetto di finanziamento;

Allegato A

- di garantire il rispetto di quanto stabilito all'art. 71 – “Stabilità delle operazioni” del Regolamento UE 1303/2013;
- comunicare tempestivamente ogni variazione dei dati identificativi ed anagrafici del proponente e del Legale rappresentante;
- rispettare eventuali regolamenti e disposizioni relative al Programma Operativo Regionale del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020, che verranno emanati dalla Commissione Europea o dalle altre autorità comunitarie, nazionali e regionali competenti.

Ulteriori obblighi potranno essere definiti alla firma della convenzione.

15. Rinuncia

L'eventuale rinuncia, nel corso della procedura di selezione, da parte del soggetto proponente dovrà essere comunicata al Responsabile del Procedimento di cui al punto 17 mediante PEC.

16. Informativa ai sensi del D.LGS. N. 196/2003

In conformità al D.Lgs. n. 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali”. Il trattamento dei dati forniti alla Regione Toscana a seguito della partecipazione al presente avviso avviene esclusivamente per le finalità dell'avviso stesso e per scopi istituzionali, nella piena tutela dei diritti e della riservatezza delle persone e secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza. Ai sensi dell'art. 13 del citato D.Lgs. n. 196/2003 si precisa quanto segue:

- i dati forniti sono trattati dalla Regione Toscana per l'espletamento degli adempimenti connessi alla procedura di cui al presente avviso;
- il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto potrebbe comportare la mancata assegnazione del finanziamento;
- la raccolta e il trattamento dei dati saranno effettuati anche mediante strumenti informatici e telematici;
- i dati potranno essere comunicati agli enti preposti alla verifica di eventuali dichiarazioni rese dal beneficiario ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e ad ogni soggetto che abbia interesse ai sensi della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- i dati anagrafici del richiedente e le informazioni circa gli esiti delle fasi di ammissibilità e valutazione saranno diffusi secondo le norme che regolano la pubblicità degli atti amministrativi presso la Regione Toscana, e sul sito internet della Regione, al fine di divulgare gli esiti finali delle procedure amministrative;

Allegato A

- il titolare del trattamento dei dati è la Regione Toscana, Giunta Regionale;
- il responsabile interno del trattamento dei dati per la Regione Toscana è l'Ing. Riccardo Buffoni Responsabile del Settore Trasporto Pubblico Locale;
- gli incaricati al trattamento dei dati per la Regione Toscana sono i dipendenti regionali assegnati al Settore Trasporto Pubblico Locale e alla Direzione "Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale" individuati con apposite disposizioni;
- responsabili esterni del trattamento per ciascun ambito di competenza sono:
 - Sviluppo Toscana Spa e/o altro Organismo Intermedio individuato con apposito atto della Regione Toscana;

Ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003, l'interessato può esercitare i suoi diritti nei confronti del titolare del trattamento in ogni momento, inviando una comunicazione all'indirizzo di posta elettronica assistenza464a@sviluppo.toscana.it

17. Responsabile del procedimento, informazioni e contatti

Ai sensi della Legge n. 241/1990 e della L.R. n. 40/2009 il Responsabile del procedimento e Responsabile di Attività dell'Azione 4.6.4 *Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub* Sub-azione a) *Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali* è il Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale Ing. Riccardo Buffoni.

Il diritto di accesso viene esercitato, mediante richiesta motivata scritta e previa intesa telefonica, nei confronti del Settore Trasporto Pubblico Locale della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale di cui alla D.G.R. 29/08/2011 n. 726;

Qualsiasi informazione relativa al bando e agli adempimenti ad esso connessi può essere richiesta al seguente indirizzo di posta elettronica:

assistenza464a@sviluppo.toscana.it

18. Disposizioni finali

Si richiamano integralmente le disposizioni contenute nel Programma Operativo Regionale 2014-2020 della Regione Toscana - Obiettivo specifico 4.6.4. "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub" adottato con Decisione di esecuzione della Commissione europea del 13 ottobre 2016 C(2016) 6651 final, nonché nelle norme comunitarie, nazionali e regionali vigenti.

Allegato A

Regione Toscana si riserva, ove necessario, di impartire ulteriori disposizioni e istruzioni che si rendessero necessarie a seguito dell'emanazione e/o dell'entrata in vigore di normative comunitarie e/o statali e/o regionali.

Allegato A

ALLEGATO 1

Elenco dei Comuni toscani compresi nelle Functional Urban Areas (FUA) derivanti dai Sistemi Locali del Lavoro (SSL) identificati sulla base del Consimento ISTAT 2001, nei quali sia presente una stazione/fermata del servizio ferroviario regionale o del servizio tramviario.

Comuni toscani con Stazioni servite da Trenitalia (fonte pagina web Trenitalia), TFT (fonte orario) e tranvia all'interno delle FUA	Provincia
<i>Totale 80 comuni</i>	
Aulla	Massa-Carrara
Carrara	Massa-Carrara
Casola in Lunigiana	Massa-Carrara
Fivizzano	Massa-Carrara
Massa	Massa-Carrara
Altopascio	Lucca
Camaiore	Lucca
Capannori	Lucca
Lucca	Lucca
Massarosa	Lucca
Montecarlo	Lucca
Porcari	Lucca
Viareggio	Lucca
Buggiano	Pistoia
Montale	Pistoia
Montecatini-terme	Pistoia
Pescia	Pistoia
Pistoia	Pistoia
Serravalle pistoiese	Pistoia
Barberino val d'elsa	Firenze
Borgo san lorenzo	Firenze
Calenzano	Firenze
Campi bisenzio	Firenze
Dicomano	Firenze
Empoli	Firenze
Fiesole	Firenze
Figline Incisa Valdarno	Firenze
Firenze	Firenze
Lastra a Signa	Firenze
Marradi	Firenze
Montelupo fiorentino	Firenze
Pelago	Firenze

Allegato A

Pontassieve	Firenze
Rignano sull'arno	Firenze
Rufina	Firenze
SCANDICCI per tranvia	Firenze
Scarperia San Piero a Sieve	Firenze
Sesto fiorentino	Firenze
Signa	Firenze
Vaglia	Firenze
Vicchio	Firenze
Bibbona	Livorno
Campiglia Marittima	Livorno
Cecina	Livorno
Livorno	Livorno
Piombino	Livorno
Rosignano marittimo	Livorno
San vincenzo	Livorno
Cascina	Pisa
Guardistallo	Pisa
Montopoli in val d'arno	Pisa
Pisa	Pisa
Pontedera	Pisa
Riparbella	Pisa
San giuliano terme	Pisa
San miniato	Pisa
Arezzo	Arezzo
Bucine	Arezzo
Capolona	Arezzo
Civitella in val di chiana	Arezzo
Laterina	Arezzo
Monte san savino	Arezzo
Montevarchi	Arezzo
Pergine Valdarno	Arezzo
San giovanni valdarno	Arezzo
Subbiano	Arezzo
Asciano	Siena
Castellina in chianti	Siena
Castelnuovo berardenga	Siena
Monteriggioni	Siena
Monteroni d'arbia	Siena
Murlo	Siena
Poggibonsi	Siena
Rapolano terme	Siena

Allegato A

Siena	Siena
Grosseto	Grosseto
Roccastrada	Grosseto
Prato	Prato
Vaiano	Prato
Vernio	Prato

ALLEGATO B

Regione Toscana

P.O.R. FESR 2014-2020 – ASSE 4 – Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione a) Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali

**Alla Regione Toscana
Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture
e Trasporto Pubblico Locale
Via di Novoli 26
50127 – FIRENZE**

Oggetto: [*titolo operazione*] – proposta di progetto riconducibile alla programmazione unitaria 2014-2020 e rendicontabile nell'ambito della **Linea di intervento 4.6.4. Sub-azione a)** del POR CReO FESR 2014-2020. PROCEDURA 1 - “Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali – Piste ciclabili di interesse regionale, Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica”.

SEZIONE A) – ISTANZA

Il/La sottoscritto/a nato/a a (....) il..... CF
..... Tel fax e-mail, PEC
....., in qualità di legale rappresentante dell'Ente, avente sede
legale nel Comune di Via e n. CAP Provincia
....., CF/PIVA....., nell'ambito della **Linea di intervento 4.6.4 sub-azione a) Sostegno ad
interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali** del POR CReO
FESR 2014-2020,

VISTA la legge regionale 6 giugno 2012, n. 27 recante ad oggetto “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”

- VISTA la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 recante ad oggetto “Istituzione del piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM).” che individua il PRIIM quale strumento di programmazione unitaria attraverso il quale la Regione definisce in maniera integrata le politiche in materia di mobilità, infrastrutture e trasporti.

- VISTA la Deliberazione al Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 con la quale viene approvato il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

- VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1267 del 22 dicembre 2014 con la quale viene approvato lo schema di Accordo sulla realizzazione del sistema integrato ciclopista dell'Arno-Sentiero della Bonifica in attuazione della DGR 225/2014, successivamente firmato, nel corso del 2015, da tutti gli enti interessati;

- VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 308 del 11 aprile 2016 recante ad oggetto “Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAD). Modalità di intervento regionale. Approvazione” con la quale vengono approvate le modalità di attuazione regionale della Strategia Nazionale Aree Interne;

- VISTA la Deliberazione al Consiglio regionale n. 79 del 28 settembre 2016 di approvazione del Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFER) 2017, che individua 25 Progetti regionali, quali strumenti operativi che definiscono le priorità della politica regionale, che verranno successivamente sviluppati nell'ambito del PRS 2016-2020, di cui il DEFER costituisce documento preliminare;

- Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1055 del 2 novembre 2016 recante ad oggetto POR FESR 2014-2020. Approvazione da parte della Commissione Europea delle modifiche al Programma di cui alla Decisione di G.R. 5 del 15 dicembre 2015. Presa d'atto.

- Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1290 del 12 dicembre 2016 recante ad oggetto - Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1055 del 2 novembre 2016 recante ad oggetto POR FESR 2014-2020. Approvazione da parte della Commissione Europea delle modifiche al Programma di cui alla Decisione di G.R. 5 del 15 dicembre 2015. Presa d'atto.

PRESENTA DOMANDA PER L'operazione denominata [input]

In forma singola

In forma aggregata

Se in forma singola, compaiono le seguenti informazioni:

SI **NO**

L'intervento comprende lotti in corso di realizzazione/già realizzati con codici CUP differenti
(Se seleziona SI → aggiunge tante tabelle quanti sono i lotti dell'intervento)

Riferimenti (eventuali) dell'intervento:

LOTTO denominato:

CUP CIPE:

Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016:

Cognome e Nome Tel. fax e-mail cell

LOTTO denominato:

CUP CIPE:

Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016:

Cognome e Nome Tel. fax e-mail cell

(Se seleziona NO)

Riferimenti (eventuali) dell'intervento:

CUP CIPE:

Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016:

Cognome e Nome Tel. fax e-mail cell

Se in forma aggregata, compaiono le seguenti informazioni:

Numero di soggetti pubblici aggregati:

Denominazione degli Enti aggregati:

Ente Capofila:

Ente 1:

Ente 2:

Riferimenti (eventuali) dell'intervento del soggetto capofila:

CUP CIPE:

Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016:

Cognome e Nome Tel. fax e-mail cell

Riferimenti (eventuali) dell'intervento dell'Ente 1

CUP CIPE:

Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016:

Cognome e Nome Tel. fax e-mail cell

Riferimenti (eventuali) dell'intervento dell'Ente 2

CUP CIPE:

Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016:

Cognome e Nome Tel. fax e-mail cell

SEZIONE DI UPLOAD [obbligatorio]

Atto dell'Organo deliberativo dell'ente proponente che approvi la partecipazione alla manifestazione d'interesse indicando costo complessivo e quota di finanziamento richiesto (1).

Nota (1): qualora la domanda sia presentata in forma aggregata, occorre inserire: un atto dell'Organo deliberativo da parte di ogni ente partecipante che approvi la partecipazione alla manifestazione d'interesse, indichi che l'aggregazione è finalizzata alla realizzazione degli interventi contenuti all'interno della proposta progettuale oggetto della presente manifestazione d'interesse, individui l'Ente Locale capofila, beneficiario del finanziamento e referente nei confronti degli altri Enti e conferisca il mandato al capofila (proponente) per la presentazione della domanda di partecipazione alla manifestazione d'interesse.

SEZIONE B) – REQUISITI DI AMMISSIBILITÀ

B.1 – TIPOLOGIA DI SOGGETTO RICHIEDENTE- DESCRIZIONE INTERVENTO

SI **NO**

- Il comune proponente è compreso nelle Functional Urban Areas (FUA) derivanti dai Sistemi Locali del Lavoro (SSL) identificati sulla base del Consimento ISTAT 2001, nei quali sia presente una stazione/fermata del servizio ferroviario regionale o del servizio tramviario

SI **NO**

- L'intervento/i è coerente con le previsioni/tracciato del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica individuate dal PRIIM.

ATTENZIONE: se una o entrambe le risposte sono NO, allora il soggetto proponente non ha i requisiti necessari per presentare la propria candidatura.

B.2 – LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Localizzazione dell'operazione

Fornire sinteticamente la localizzazione dell'intervento e i comuni interessati dall'intervento/i anche in relazione alla coerenza con previsioni/tracciato del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica individuate dal PRIIM.(max 1.000 caratteri)

SEZIONE C) – CANTIERABILITA' DELL'OPERAZIONE

C.1 - TITOLO DI DISPONIBILITA' DELLE AREE INTERESSATE DALL'OPERAZIONE

SI **NO**

- Le aree oggetto di intervento sono nella piena disponibilità del Soggetto proponente

(box di testo obbligatorio)

Specificare a quale titolo il soggetto proponente ha la disponibilità delle aree oggetto di intervento e, in caso le stesse non siano in tutto o in parte nella disponibilità dell'Ente, specificare tempi e procedure da adottare affinché lo diventino (max 1.000 caratteri)

SEZIONE DI UPLOAD

- Dichiarazione da parte dell'organo competente dell'ente che attesti l'eventuale disponibilità delle aree interessate dall'intervento, ovvero l'iter necessario per ottenerla
- Eventuale titolo attestante la disponibilità delle aree oggetto di intervento

C.2 – INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'INTERVENTO

SI **NO**

- La proposta progettuale è coerente con gli strumenti di pianificazione territoriale

(box di testo obbligatorio)

Descrivere la coerenza dell'operazione con gli strumenti di pianificazione territoriale vigenti (art.10 co.2 Lr 65/2014) (max 1.000 caratteri)

- L'intervento proposto è conforme al Regolamento Urbanistico/Piano Operativo

(box di testo obbligatorio)

Evidenziare in modo dettagliato la conformità dell'operazione agli strumenti di pianificazione urbanistica comunali vigenti. In caso di necessità di ricorrere a variante, descrivere le procedure in atto (max 1.000)

SEZIONE DI UPLOAD

- Dichiarazione/i da parte dell'organo/i competente/i dell'ente che attesti/attestino la conformità urbanistica, ovvero l'impegno a provvedere all'adeguamento degli strumenti urbanistici alla proposta di intervento compatibilmente con i tempi di conclusione e collaudo indicati al paragrafo 11 dell'Avviso.

C.3 - QUADRO DEI VINCOLI PRESENTI SULL'AREA OGGETTO DI INTERVENTO

SI **NO**

- L'operazione riguarda aree soggette a verifica dell'interesse culturale, vincolo culturale, vincolo paesaggistico.
- L'operazione ricade in zone soggette a vincoli (idrogeologico, idraulico, tutela ecologica, tutela funzionale, ecc)

(box di testo obbligatorio)

Evidenziare in modo dettagliato la compatibilità dell'operazione con i vincoli presenti sull'area oggetto di intervento e le eventuali procedure in corso/da adottare (max 2.000 caratteri)

SEZIONE DI UPLOAD

- Dichiarazione/i da parte dell'organo/i competente/i dell'ente che attesti/attestino l'elenco delle autorizzazioni, concessioni e permessi necessari alla realizzazione dell'opera secondo quanto previsto dalla normativa vigente

SEZIONE D) – CONTENUTI DELL'OPERAZIONE

D.1 – TIPOLOGIA DI INTERVENTO

Selezionare una o più tipologie di intervento

- Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti con caratteristiche tecniche adeguate al contesto infrastrutturale, paesaggistico, storico e ambientale del territorio attraversato nel rispetto della normativa di settore vigente.
- Realizzazione di aree di sosta e parcheggi attrezzati dedicati alle biciclette nonché di ciclostazioni
- Realizzazione di interventi di vivibilità e qualità urbana finalizzati alla ciclopedonalità e dotazione di servizi strettamente funzionali all'utilizzo dell'infrastruttura ciclabile;
- Messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli in promiscuo con il traffico veicolare;
- Installazione di dispositivi finalizzati al monitoraggio della mobilità ciclistica, al rilevamento della disponibilità di posti liberi presso le ciclo stazioni e alla videosorveglianza contro i furti delle biciclette e le aggressioni.

Descrizione dell'intervento (in caso di candidatura in forma associata, descrizione degli interventi oggetto di richiesta di finanziamento)(Max 2.000 caratteri)

[input]																				
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Legenda : Progettazione preliminare (PP) Progettazione definitiva (PD)
 Progettazione esecutiva (PE) Procedure per aggiudicazione appalto (AP)
 Esecuzione lavori (EL) Collaudo/CRE (CO)
 In esercizio (ES)

D.5 – PIANO DI INVESTIMENTO – DETTAGLIO DEI COSTI DI INVESTIMENTO

COSTI DI INVESTIMENTO	Imponibile [A]	IVA (2) (quota NON detraibile) [B]	Importo TOTALE [C] = [A + B]	Importo Ammissibile [D]
opere civili ed impiantistiche	[input]	[input]	A + B	
forniture di beni (3)	[input]	[input]	A + B	
oneri per la sicurezza	[input]	[input]	A + B	
spese tecniche (4)	[input]	[input]	A + B	Max 10% (*)
costo delle aree da acquisire non edificate (5)	[input]	[input]	A + B	Max 10% (*)
spostamento di reti tecnologiche interferite	[input]	[input]	A + B	
allacciamento ai pubblici servizi	[input]	[input]	A + B	
imprevisti e bonifiche, se del caso, fino ad un massimo del 7% dell'importo a base d'appalto, comprensivo degli oneri della sicurezza. (6)	[input]	[input]	A + B	Max 7% (*)
spese per pubblicità e comunicazione anche ai sensi del D.Lgs. 50/2016	[input]	[input]	A + B	
TOTALE (T1)	Somma colonna A	Somma colonna B	Somma colonna C	Somma colonna D
Altri costi previsti nel quadro economico (NON FINANZIABILI)				
IVA recuperabile relativa a costi ammissibili			[input]	
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)			[input]	
Arrotondamenti (IVA inclusa)			[input]	
Altro.....(IVA inclusa)			[input]	
Totale altri costi previsti nel quadro economico (T2)			Somma	
Totale quadro economico (t3 = t1 + t2)			Somma colonna C + TOT T2	

NOTE

(2) L'IVA rappresenta un costo ammissibile se non recuperabile dall'Ente richiedente, ovvero parzialmente ammissibile se l'Ente è in regime di pro-rata.

(3) Compresa l'installazione e posa in opera di impianti, macchinari, attrezzature, sistemi, materiali e più in generale di tutte le componenti necessarie alla realizzazione del progetto.

(4) Progettazione, indagini, studi e analisi anche inerenti la mobilità, rilievi, direzione lavori, collaudi, consulenze professionali ivi compresi gli incentivi ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 ed eventuali perizie giurate fino ad un massimo del 10 % dell'importo a base d'appalto, comprensivo degli oneri della sicurezza, purché le stesse siano strettamente

legate all'operazione e siano necessarie per la sua preparazione o esecuzione. Le spese tecniche comprendono anche le spese per la rilevazione e la digitalizzazione dei tracciati, secondo le indicazioni operative degli "Indirizzi tecnici regionali".

(5) Spese ammesse alle seguenti condizioni: la sussistenza di un nesso diretto tra l'acquisto del terreno e gli obiettivi dell'intervento; la presentazione di una perizia giurata di stima redatta da soggetti iscritti agli albi/ordini degli ingegneri, degli architetti, dei geometri, dei dottori agronomi, dei periti agrari e degli agrotecnici o dei periti industriali edili che attestino il valore di mercato del bene oppure di una dichiarazione della congruità del valore delle aree determinato sulla base della normativa vigente sugli espropri. La percentuale della spesa ammissibile totale per l'acquisizione delle aree non può superare il 10 % dell'importo a base d'appalto, comprensivo degli oneri della sicurezza.

(6) Gli imprevisti sono utilizzabili solo ad integrazione delle voci e tipologie di spesa ritenute ammissibili.

D.6 – PIANO FINANZIARIO – ENTITA' DEL CONTRIBUTO RICHIESTO

SPESE DI INVESTIMENTO			
Tipologie di spese	Investimento AMMISSIBILE [A]	Investimento NON ammissibile [B]	TOTALE INVESTIMENTO
Tipologia T1	Somma colonna D	[Somma colonna C] - [Somma colonna D]	A + B
Totale altri costi (T2)	-	Somma T2	'= somma t2
Totale Quadro Economico	'= Somma colonna D	Somma celle sopra	Somma celle sopra
CONTRIBUTO POR RICHIESTO (Max 80% dell'investimento ammissibile)			[input *]
COFINANZIAMENTO SOGGETTO PROPONENTE			Calcolo automatico Tot QE – Contributo richiesto

* funzione controllo: messaggio di errore se se il contributo richiesto supera l'80% dell'investimento ammissibile.

SEZIONE E) – CRITERI DI AMMISSIBILITA'

(box NON obbligatorio)

Descrivere come l'intervento contribuisce ad attuare le strategie previste dai Piani di mobilità urbana o metropolitana o da equivalenti strumenti di pianificazione adottati che abbiano carattere di sostenibilità e che prevedano specifiche misure finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale. (max 2.000 caratteri)

SEZIONE DI UPLOAD

- Piani di mobilità urbana o metropolitana o equivalenti strumenti di pianificazione adottati che abbiano carattere di sostenibilità e che prevedano specifiche misure finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale come indicato al paragrafo 7 punto 4 dell'avviso (7).

Nota (7): qualora la domanda sia presentata in forma aggregata, il Soggetto capofila dovrà caricare sul gestionale i piani di mobilità urbana o metropolitana o equivalenti strumenti di pianificazione adottati da ciascun ente partecipante che abbiano carattere di sostenibilità e che prevedano specifiche misure finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale come indicato al paragrafo 7 punto 4 dell'avviso.

(box NON obbligatorio)

Descrivere la coerenza dell'intervento con i Piani della qualità dell'aria istituiti ai sensi della Direttiva 2008/50/CE e

con i loro principi. Tale requisito deve essere rispettato solo nei casi in cui, sulla base della normativa di settore vigente, ne sussista l'obbligo. (max 2.000 caratteri)

SEZIONE DI UPLOAD

- Piano della qualità dell'aria istituito ai sensi della Direttiva 2008/50/CE (tale requisito deve essere rispettato solo nei casi in cui, sulla base della normativa di settore vigente, ne sussista l'obbligo) (8).

Nota (8): qualora la domanda sia presentata in forma aggregata, il Soggetto capofila dovrà caricare sul gestionale, per ciascun ente partecipante, i piani della qualità dell'aria di ciascun istituiti ai sensi della Direttiva 2008/50/CE. Tale requisito deve essere rispettato solo nei casi in cui, sulla base della normativa di settore vigente, ne sussista l'obbligo.

SEZIONE F) – CRITERI DI SELEZIONE

F.1 – QUALITÀ DELL'INTERVENTO (scelta multipla)

- Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale esistente, privilegiandone il completamento su tutto il territorio urbano e la messa in rete
- Incremento della sicurezza del traffico ciclistico
- Integrazione con il sistema della mobilità collettiva e/o connessione con i principali poli attrattori
- Realizzazione di aree di sosta e parcheggi attrezzati dedicati alle biciclette
- Realizzazione di interventi di vivibilità e qualità urbana finalizzati alla ciclopedonalità e dotazione di servizi strettamente funzionali all'utilizzo dell'infrastruttura ciclabile
- Sostenibilità dell'interventi valutata in relazione all'incremento della mobilità sostenibile e alla riduzione delle emissioni inquinanti
- Grado di attrattività e fruibilità valutata per le qualità ambientali, paesaggistiche e storico culturali del territorio attraversato

(box di testo obbligatorio)

Fornire, sulla base delle indicazioni fornite, la qualità dell'intervento proposto in relazione ai parametri di valutazione sopra riportati. (max 3.000 caratteri)

F.2 – COERENZA DELL'INTERVENTO RISPETTO AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE MULTILIVELLO

- Livello di approfondimento e qualità dei Piani di mobilità urbana o metropolitana o di equivalenti strumenti di pianificazione adottati che abbiano carattere di sostenibilità e che prevedano specifiche misure finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale.

(box di testo obbligatorio in caso di spunta)

Fornire, sulla base delle indicazioni fornite, la coerenza dell'intervento rispetto agli strumenti di pianificazione multilivello e il livello di approfondimento dello/degli strumenti di pianificazione. (max 2.000 caratteri)

F.3 – AVANZAMENTO PROGETTUALE E CANTIERABILITÀ DELL'INTERVENTO

SI NO

- L'intervento è composto da più lotti, ovvero la manifestazione di interesse è presentata in forma aggregata.

(Se SI →) Indicare per ciascun lotto/intervento il livello progettuale alla data della candidatura ed il relativo importo del quadro economico:

Lotto/intervento 1 (sezione dinamica)

Importo del quadro economico del Lotto: [input]

- Progetto di fattibilità tecnico - economica
- Progetto definitivo
- Progetto esecutivo

Lotto/intervento 2 (sezione dinamica)

Importo del quadro economico del Lotto: [input]

- Progetto di fattibilità tecnico - economica
- Progetto definitivo
- Progetto esecutivo

(Se NO →) Indicare il livello progettuale dell'intervento alla data della candidatura:

- Progetto di fattibilità tecnico – economica
- Progetto definitivo
- Progetto esecutivo

SEZIONE DI UPLOAD (obbligatorio)

- Atto di approvazione del progetto (studio di fattibilità/preliminare, definitivo, esecutivo) da parte dell'organo competente. In caso di intervento composto da più lotti ovvero presentato in forma aggregata, fornire l'atto di approvazione di ciascun lotto/intervento da parte dei rispettivi organi competenti.

F.4 – PIANO DI GESTIONE E MANUTENZIONE DELL'OPERA**(box di testo obbligatorio)**

Descrivere l'ipotesi di modello di gestione e manutenzione dell'opera anche in merito alla sua sostenibilità finanziaria (max 2.000 caratteri)

SEZIONE DI UPLOAD

- Ipotesi di modello di gestione e manutenzione dell'opera

F.5 – GESTIONE PARTENARIALE, PRESENZA DI ACCORDI/PROTOCOLLI, MULTISETTORIALITÀ, MULTIDISCIPLINARIETÀ

- Presenza di accordi/protocolli fra soggetti sia pubblici che privati finalizzati allo sviluppo di attività economico/commerciali, alla promozione turistica, alla valorizzazione dell'ambiente e del territorio nonché alla realizzazione di campagne d'informazione/educazione.

(box di testo obbligatorio in caso di spunta)

Fornire, sulla base delle indicazioni fornite, una breve descrizione in merito alla presenza di accordi/protocolli volti allo sviluppo, promozione e valorizzazione della mobilità ciclistica anche in relazione all'intervento proposto. (max 2.000 caratteri)

SEZIONE DI UPLOAD [obbligatorio in caso di spunta]

- Accordi/protocolli

SEZIONE G) – CRITERIO DI PRIORITÀ'

Livello di cofinanziamento dell'intervento da parte del proponente: [Input]

SEZIONE H) – CRITERIO DI PREMIALITA'

- Localizzazione dell'intervento nei comuni classificati come Aree Interne ai sensi della DGR n. 308 del 11.04.2016

SEZIONE I) – UPLOAD

H.1 – UPLOAD DELLA DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA

- Relazione tecnico descrittiva dell'intervento
- Planimetria generale, in scala adeguata, eventualmente supportata da tavole progettuali di dettaglio, che evidenzino le relazioni dell'intervento proposto con i percorsi ciclabili locali/regionali e con le stazioni/fermate ferroviarie e/o del TPL
- Documentazione fotografica dell'area oggetto dell'operazione
- Cronoprogramma delle diverse fasi progettuali, procedurali e realizzative
- Quantificazione economica di dettaglio e Quadro Economico complessivo del progetto
- Dichiarazione del legale rappresentante dell'ente proponente e degli enti partecipanti nel caso di progetto presentato in forma aggregata, che attesti l'impegno da parte dello stesso ente, qualora il progetto presentato venga ammesso a finanziamento, a dimostrare con appositi atti la disponibilità della quota di cofinanziamento a proprio carico prima della stipula della convenzione.
- Documentazione relativa allo stato finale (certificato di ultimazione, computo metrico finale, atto di collaudo/CRE e relativo atto di approvazione, tavole di progetto dello "stato realizzato", ecc) delle opere già realizzate, nel caso in cui la proposta progettuale sia composta da due o più lotti, ovvero la proposta progettuale sia presentata in forma aggregata e comprenda interventi già realizzati.

SEZIONE J) – DICHIARAZIONI

Il/La sottoscritto/a nato/a a (....) il..... CF
 Tel fax e-mail, PEC
, in qualità di legale rappresentante dell'Ente, avente sede
 legale nel Comune di Via e n. CAP Provincia
, CF/PIVA....., nell'ambito della **Linea di intervento 4.6.4 sub-azione a) Sostegno ad
 interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali procedura 1**
“Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali –
Piste ciclabili di interesse regionale, Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica”
 del POR CReO FESR 2014-2020, per l'operazione denominata

DICHIARA

di rispettare la normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di ambiente, sicurezza e appalti pubblici.

Segue: consenso al trattamento dei dati